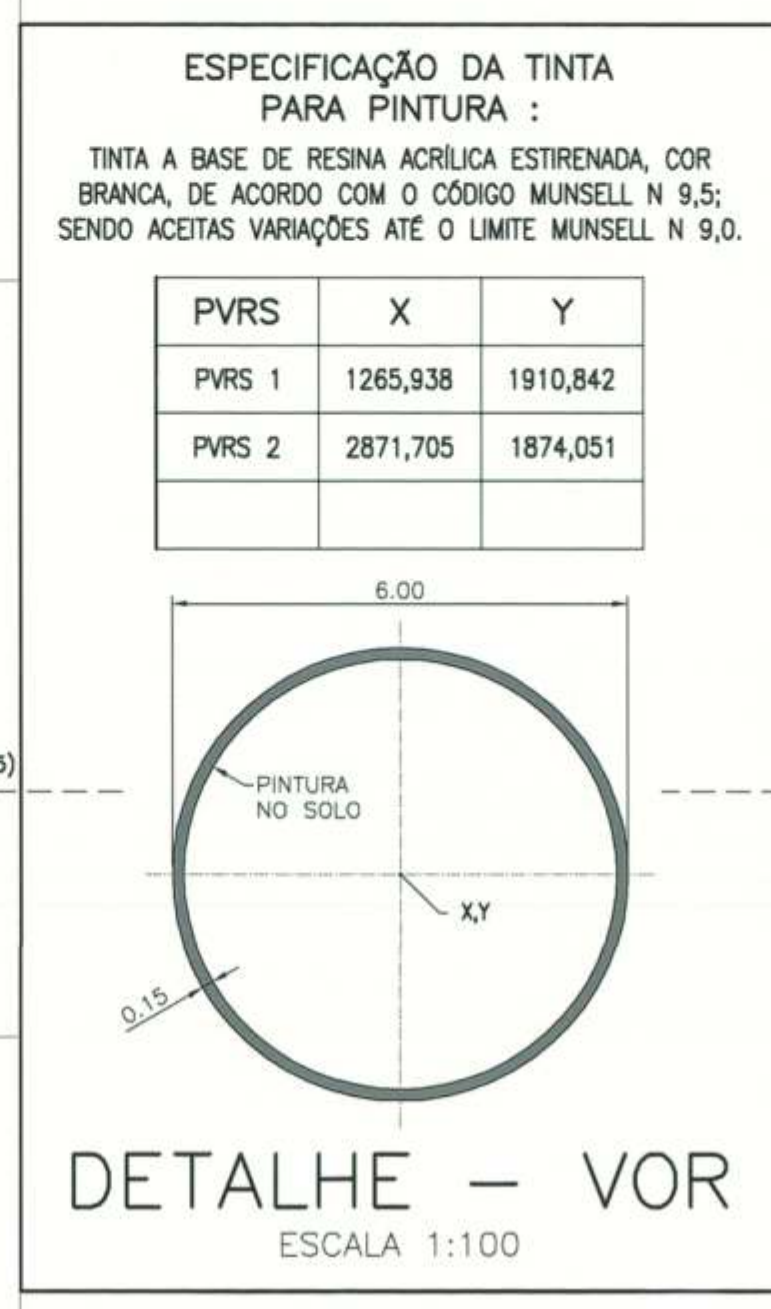


COORDENADAS DOS PONTOS DE TANGÊNCIA					
PISTA AUXILIAR			PISTA PRINCIPAL		
PONTO	X	Y	PONTO	X	Y
PT-06	2146.800	2219.220	PT-15	2140.687	2000.900
PT-07	2141.687	2217.420	PT-16	2140.687	1999.100
PT-08	2216.800	2219.220	PT-17	2230.687	2000.900
PT-09	2231.687	2217.420	PT-18	2230.687	1999.100
PT-10	2548.000	2217.420	PT-19	2364.649	1999.100
PT-11	2606.500	2219.220	PT-20	2676.509	1999.100
			PT-21	2781.090	2000.900
			PT-22	2880.089	1999.100



**OBSERVAÇÃO 1**  
PARA MAIOR CLAREZA DOS DESENHOS, FORMAM REPRESENTADOS SOMENTE OS CAMBANHAMENTOS DOS CIRCUITOS QUE CONTEM (OU PODERÃO CONTER) PAINÉIS.

**OBSERVAÇÃO 2**  
APÓS A CONSTRUÇÃO DA TRAVESSIA (SOB A PISTA AUXILIAR 17L/35R) INTERLIGANDO A CEB-LPA/21A A CEB-LPA/39A, OS PAINÉIS Q-01/LPA-02, Q-02/LPA-02 E Q-03/LPA-02 SERÃO TRANSFERIDOS PARA O CIRCUITO PR-01 (PASSANDO A SER Q-01/PV-01, Q-02/PV-01 E Q-03/PV-01).

**OBSERVAÇÃO 3**  
TODOS OS PAINÉIS ESTARÃO CONECTADOS À MALHA DE TERRA CONFORME SAQ/PPT/006.146/R1.

REVISÃO 5 ELABORADA POR Eng. Primo A. Corrêa  
CEQA 792.103.152-0

Visão EGPSP  
Eng. José Ricardo de Almeida  
Coordenador de Projetos  
CEQA - SP - n.º 028.011.489-5

QUANDO DA EMISSÃO DO "AS-BUILT", RETIRAR INDICAÇÃO DO PAINEL 24 "POSIÇÃO ATUAL" E TAMBÉM "NÚMERO" DE INDICAÇÃO DE REVISÃO. ESTA NOTA TAMBÉM DEVERÁ SER RETIRADA.

PLANTAS 1-1

Rev.	Modificações	Data	Conf.	Aprov.	Aprov. Infraero
1	REVISÃO GERAL	JUN/08			
2	CORREÇÃO DAS COORDENADAS DOS PONTOS DE TANGÊNCIA	NOV/06			
3	INCLUSÃO DO PAINEL 92	MAR/2007			
4	ADICIONADO PAV - ONDE INDICADO	MAR/2009			
5	ALTERADA POSIÇÃO PAINEL 24 - ONDE INDICADO	JUL/2014			

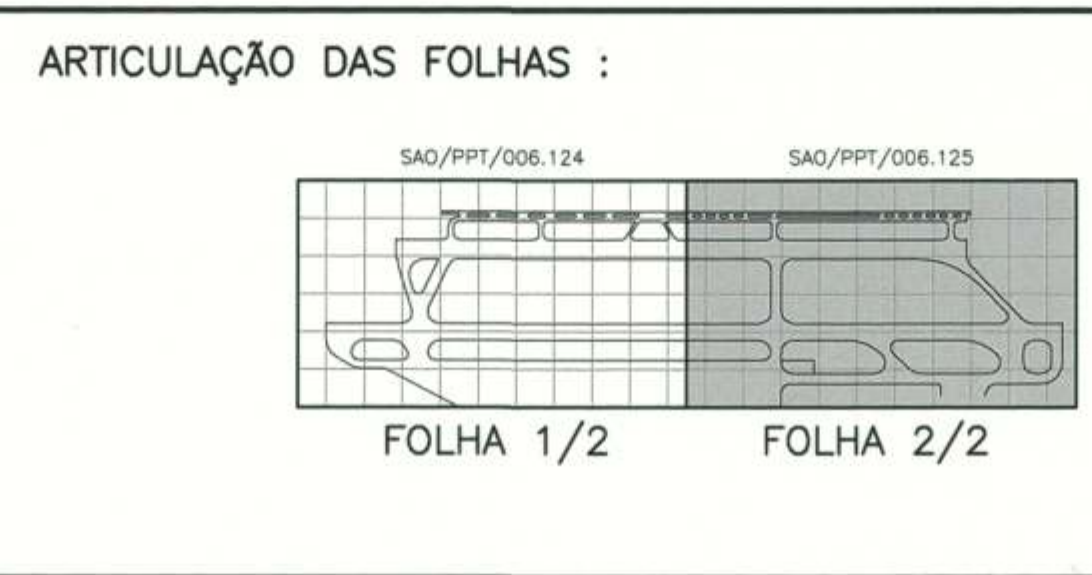
Rev.	Modificações	Data	Conf.	Aprov.	Aprov. Infraero	Desenho	Nome	Visão	Data	Aprovação Infraero SRGR
						Equipe MPE				
						Projeto				Visão
						Equipe MPE				
						Conteúdo				Eng. JOSÉ RICARDO DE ALMEIDA COORDENADOR DE PROJETOS DE SISTEMAS CEQA-SP - 028.011.489-5
						Aprovação				Eng. Fábio Macari - CREA-SP 074.361/D
						Substituído por				Eng. WANDER J. DEL MONACO ANTUNES GERENTE DE ENGENHARIA CEQA-SP - 080.094.343/9

**LEGENDA:**

- REDE DE DUTOS.
- 1 PV-01 --- (UN) CABO 10 mm<sup>2</sup> / 3,6-6,0 kV DO CIRCUITO PV-01.
- 2 LPP-01 --- (02)DUTOS CABOS 10 mm<sup>2</sup> / 3,6-6,0 kV DO CIRCUITO LPP-01.
- CAIXA DE PASSAGEM TIPO "CEB".
- CAIXA DE PASSAGEM TIPO "CANT".
- REPRESENTAÇÃO DOS PAINÉIS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL LUMINOSA (SEM ESCALA).
- BASE METÁLICA FA L-867 PARA LUMINÁRIAS ELEVADAS.
- BASE METÁLICA FA L-868 PARA LUMINÁRIAS EMBUDADAS.
- PR = PISTA DE ROLAMENTO (TAXWAY).
- TL = TAXI LINE.

**NOTAS:**

- COTAS E DIMENSÕES EM METRO, SALVO ONDE INDICADO.
- PARA LOCALIZAÇÃO DOS RCC'S VER DESENHO SAQ/SEU/407.008/R0.
- PARA DIAGRAMAS UNIFILAR E CONTROLE VER DESENHOS SAQ/SEU/401.005/R3 E SAQ/SEU/407.009/R1.
- PARA DETALHES DOS PAINÉIS E MENSAGENS, VER DESENHO SAQ/PPT/006.146/R3.
- OS CIRCUITOS LPP's, LPA's E LT's SÃO EXISTENTES.
- O CIRCUITO PV-01 É EXCLUSIVO PARA PAINÉIS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL (6.6A - FIXO).
- PARA DETALHES DE INSTALAÇÃO DOS PAINÉIS VER DESENHO SAQ/PPT/006.146/R1.
- PARA CAMBANHAMENTOS DOS CIRCUITOS NA SUBESTAÇÃO VER DESENHO SAQ/SEU/407.001/R2.
- PARA COORDENADAS E QUANTIDADES DE CARGAS, VER DESENHO SAQ/PPT/006.147/R5.
- PARA HARMONIZAÇÃO COM AS CAIXAS DO "PAV(35-1)", O PAINEL "P-24" DEVERÁ SER DESELOCADO PARALELO À BORDA DA PR-1, MANTENDO UMA DISTÂNCIA DE 12M DA MESMA, CONFORME INDICADO.



Superintendência Regional do Sudeste - SBGR  
aeroporto internacional de Congonhas / são paulo  
pistas e pátios  
sinalização vertical - projeto executivo  
SINALIZAÇÃO VERTICAL LUMINOSA DAS PISTAS  
IMPLANTAÇÃO DA SINALIZAÇÃO - FOLHA 2/2  
MPE Painéis e Controles Ltda  
escala: 1:1.000 data: NOV.2.001 | SAO | PPT | 006.125/R5